

Сравнение портативных электростанций. Бензин – Газ – Дизель

Стоимость 1 литра бензина АИ-92: **18.20 рублей / литр**

Стоимость 1 литра дизельного: **19.60 рублей / литр**

Стоимость 1 кг. сжиженного газа: **~25 рублей / килограмм***.

Курс валют на момент сравнения: **€ 44.4993 \$ 33.7781**

Название электростанции:	G 5000 H	**5000	DX 4000	L6 Mf
Фирма-изготовитель:	GESAN	Не установлено	SDMO	GESAN
Страна-изготовитель	Испания	Китай	Франция	Испания
Тип топлива	Бензин АИ-92	Газ	Дизель	Дизель
Номинальная мощность, кВт	4,0 кВт	4,2 кВт	3,4 кВт	4,8 кВт
Производитель двигателя:	Honda (Япония)	Не установлено	Yanmar (Япония)	Lombardini (Италия)
Расход по данным изготовителя на нагрузке 100%:	2,3 л./час	1,4 кг /час	1,2 л./час	1,4 л./час
Стоимость на момент сравнения	1093 EUR	1200 USD	1878 EUR	2950***
Стоимость в рублях, на момент сравнения	48 638 руб.	40 534 руб.	83 570 руб.	131 273 руб.
Удельная стоимость, рублей за 1 кВт	48 638 / 4,0 = 12 160 руб./кВт	40 534 / 4,2 = 9 651 руб./кВт	83 570 / 3,4 = 24 579 руб./кВт	131 273 / 4,8 = 27 412
Стоимость топлива на 1 час работы	2,3 x 18,20 = 41,86 руб.	1,4 x 25 = 35 руб.	1,2 x 19,60 = 23,52 руб.	1,4 x 19,60 = 27,44 руб.
Себестоимость одного кВт*ч по топливу	41,86 / 4 = 10,47 руб.	35 / 4,2 = 8,33 руб.	23,52/3,4 = 6,92 руб.	27,44 / 4,8 = 5,72 руб.
Ожидаемый ресурс, моточасов	500-1500	500-1500**	2000-3000	2000-3000
Ожидаемый средний ресурс, моточасов	1000	1000**	2500	2500
Стоимость покупки + стоимость топлива на весь жизненный цикл	48638+41,86x1000= 90498 руб.	40534+35x1000 = 75534 руб.	83570+23,52x2500 =142370 руб.	131273+27,44x2500 =199873 руб.
Итоговая стоимость одного часа работ на номинальной мощности (без учета масла и сменных элементов)	90498 / 1000 = 90,50 руб.	75534 / 1000 = 75,53 руб.	142370 / 2500 = 56,95 руб.	199873 / 2500 = 79,95 руб.
Итоговая удельная стоимость кВт*ч. (без учета масла и сменных элементов)	22,62 руб.	17,98 руб.	16,74 руб.	16,66 руб.

*Стоимость заправки 50л. баллона ~500руб, в данном баллоне ~20кг сжиженного газа. Что составляет ~25 рублей / кг.

** По аналогии с бензиновыми генераторами, бензиновыми двигателями.

*** Модель имеет в своём составе электростартер.

Вывод: Мы провели анализ, сравнив три типа генераторов – европейские дизельный и бензиновый, а так же газогенератор китайского производства. В итоге обнаружить какую-либо солидную разницу в стоимости эксплуатации в пользу газового генератора не удалось. Более того, дорогой и качественный европейский дизельгенератор оказался дешевле в эксплуатации всех остальных генераторов.

К сожалению, нельзя измерить в цифрах пожаробезопасность газового генератора, надежность и качество китайского продукта. Если бы это можно было сделать в денежном эквиваленте, нам кажется, что сравнение показало бы ещё более солидное преимущество дизельного генератора.

Наш выбор: Если необходим дешевый источник питания на короткое время – мы рекомендуем европейские бензогенераторы, которые практически не отличаются по цене от китайских газогенераторов, но проще, надежнее, пожаробезопаснее, привычнее и доступнее. Если имеется желание получить выгодный и экономичный источник питания – то однозначно выбор в пользу европейского дизельгенератора.

© Mototech.ru (495) 730-37-20 Москва 2009.

Обращаем ваше внимание на то, что вся представленная информация, касающаяся комплектаций, технических характеристик, а также стоимости генераторов носит информационный характер, получена из открытых источников и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 (2) Гражданского кодекса Российской Федерации.